



PAGE RÉALISÉE PAR JEFF COPIN, PHILIPPE DAKSKOBLER ET LES LECTEURS DE MOTO MAGAZINE

CETTE PAGE EST LA VÔTRE !

Écrivez à :

CONTACTEZ-NOUS si vous avez rencontré un des problèmes suivants

BMW R 1200 RT : fonctionnement erratique du régulateur de vitesse
HONDA TOUS MODÈLES : panne du régulateur de charge, patins associés à celle de l'alternateur
HONDA 600 CB : roulements en lâchant le guidon

→ PREMIÈRE ALERTE

SUR LES KAWASAKI ER-6 N ET F

Le « premier bilan » consacré à ces motos (voir *MM* n° 231) n'avait pas révélé de faiblesse notoire. La plupart des exemplaires auscultés n'avaient encore qu'un kilométrage limité. Depuis, des témoignages font part d'une petite fissure pouvant se produire sur le cadre, au niveau du gousset soudé qui maintient la fixation moteur avant droite. Cet endroit est visible sur les roadsters « N ». Sur la version « F » carénée, il faut s'aider d'un miroir ou opérer un petit démontage. Interpellé par nos soins, Kawasaki Motor France répond à nos questions, précédant notre avis...

P. Scomo directeur technique de KMF : *Jusqu' alors, nous n'avons remplacé qu'un seul cadre. Les autres cas portés à notre connaissance restent marginaux. Ils ne concernent que de très rares exemplaires des 6 000 ER-6 commercialisés en France à ce jour. Et sur ce petit nombre, il faut aussi distinguer les ruptures de cadre consécutives à une chute. Dans ce cas, le support de la protection montée en accessoire peut reporter à cet endroit, par effet de bras de levier, une contrainte pour laquelle le cadre n'a pas été étudié. Je conseille d'ailleurs, quelle que soit la moto d'occasion, d'examiner de près cette zone de fixation des protections, y compris si la machine n'en est pas, ou plus, équipée.*

Moto Magazine : Le remplacement éventuel du cadre est-il mentionné quelque part, et que devient le numéro de série ?

P. Scomo : *Le cadre neuf est refrappé par le concessionnaire au numéro de série d'origine. La carte grise ne change pas. Le remplacement du cadre est enregistré dans notre base de données. Le carnet d'entretien constructeur comporte aussi des espaces où le concessionnaire peut reporter ce type d'intervention. J'attire l'attention de vos lecteurs sur l'importance cruciale de ce carnet. Plus il comporte de preuves d'entretien dans le réseau, y compris pour les révisions intermédiaires des 6 000 ou*

18 000 km, plus il donne de valeur à la machine.

M M : Y a-t-il une série de numéros de cadre plus propice à l'apparition du phénomène ?

P. Scomo : *Tous les cadres sont identiques, y compris ceux qui sont prévus en remplacement. L'usine est en train d'étudier l'opportunité d'une intervention, et le cas échéant, la solution technique sera apportée directement par le réseau.*

M M : Que doivent faire les propriétaires actuels ?

P. Scomo : *Les propriétaires d'ER-6, tous modèles confondus, peuvent rouler tranquilles. En effet, ce type de cadre n'est pas un « châssis ouvert » et l'éventuelle*

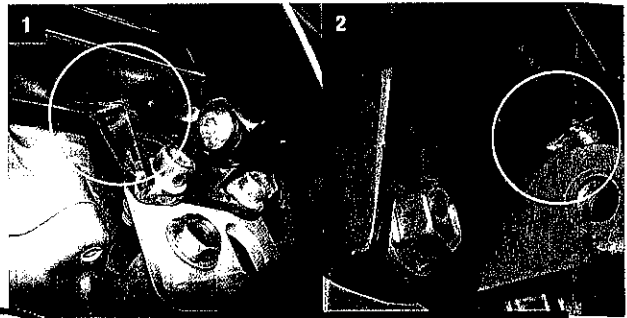
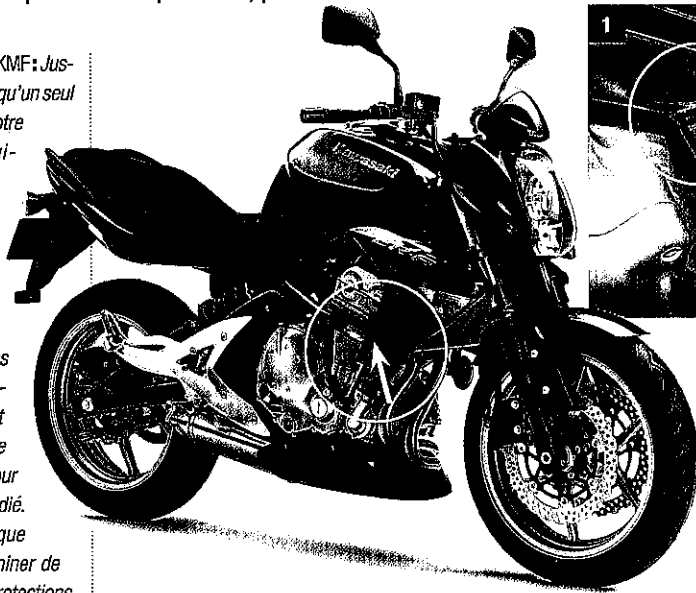
microfissure n'a aucune influence sensible à la conduite (NDLR : effectivement confirmé par les lecteurs concernés). Je répète que les problèmes sont très rares, et pris en charge au cas par cas en garantie.

M M : Cette garantie s'étendra-t-elle à l'occasion, après expiration du délai de la garantie constructeur ?

P. Scomo : *La garantie légale continue de couvrir la machine au-delà de ce délai.*

NOTRE AVIS : ces fissures viennent probablement du fait que certains cadres sont construits avec des tolérances un peu larges (parfois jusqu'à 6 mm d'écart entre le moteur et son support avant l'assemblage). Lorsque le tout est serré, le

gousset du support moteur est alors mis sous forte contrainte, avant même que le cadre n'ait à encaisser les charges de la route (cahots, freinages, chargement, vibrations...). Les informations recueillies montrent que le nombre d'ER-6 affectées par cette anomalie reste, pour l'heure, faible (20 environ). Les protections latérales (patins ou « roulettes ») ont pu être mises en cause car la plupart des propriétaires ayant constaté ces fissures en ont effectivement installé. Et il s'avère qu'environ trois machines sur quatre en sont équipées ! Les protections les plus massives pourraient accélérer l'apparition d'une fissure, sur les motos qui y étaient déjà prédisposées. En effet, la masse de la protection, éloignée de son point de fixation, pourrait par effet de balourd amplifier les vibrations à certains régimes et générer une contrainte supplémentaire sur la soudure déjà surchargée. Ces fissures sont aussi apparues sur des modèles non équipés de protections, pourtant minoritaires. Enfin, signalons que les prises en charge sous garanties signalées par nos lecteurs s'effectuent très correctement. Hormis le délai d'attente du cadre neuf, pendant lequel la moto reste inutilisable, l'immobilisation en atelier n'excède pas trois à cinq jours.



1 La vérification du cadre est très facile sur les modèles « N ». En se penchant un peu, quelques coulures de rouille, comme ici, peuvent annoncer un début de fissure. Celle-ci est bien visible sur quelques centimètres de part et d'autre de la jonction du tube du cadre avec le bord gauche du gousset en tôle pliée.

2 « Non, ici la soudure n'a pas lâché. Elle est simplement absente à l'endroit où le gousset plié s'est un peu écarté du tube du cadre. Un seul cas nous a été rapporté, et le cadre a déjà été échangé.

→ HONDA ET YAMAHA BATTENT LE RAPPEL !

YAMAHA XV1600 WILD STAR : immobilisation immédiate ! Par suite d'une possibilité de rupture de la boîte de vitesses, Yamaha demande de ne plus utiliser ces machines.

YAMAHA YZF-R1, FZ6-N/S, FJR1300/A, TDM 900/A, MT-01, XV1700 ET XT 660R/X : remplacement du capteur (TPS) de position de papillon de gaz

HONDA NT700V A6 : contrôle du serrage de l'écrou de canalisation de frein arrière.

Les propriétaires des modèles concernés sont invités à contacter leur concessionnaire. Nous sommes heureux de constater qu'une action officielle est enfin décidée, après avoir déjà attiré l'attention sur la plupart de ces avaries dans cette même rubrique : MM 223 (1600 Wild Star), MM 229 (panne TPS).